Ia Nuova Ferrara

14.01.2020 Date:

Page:

Size: 204 cm2 AVE: € 2040.00

5775 7625 Publishing: Circulation: 80000 Readers:



Risposte su alcuni luoghi comuni dell'emergenza ambientale Non sempre l'inquinamento è una caratteristica dei centri urbani

Blocchi, diesel e riscaldamento Cosa è utile nella lotta alle polveri

VERO E FALSO

essere efficaci solo se accompa- cello caldo, semplici tampona- rati inquinanti». gnate da misure di carattere menti. Non possono essere

del rapporto Rota da decenni Torino è tra le città più inquinate d'Europa e una delle metropoli italiane con i più alti tassi di mortalità legata alle malattie delle vie respiratorie ma che quando scattano i blocchi per i veicoli più inquinanti la situazione è più o meno identica rispetto alle altre giornate anche perché riduce il traffico so-

lo dello 0.3%. Meno pessimisti sono i tecnici dell'istituto di inquinamento atmosferico del Cnr: «Il blocco serve a alleviare e ridurre le emissioni ma ha effetto su base giornaliera non risolve il problema alla radice. Quando si elimina il blocco si torna all situazione precedente. Oppure Fabio Cibella pneumologo, ricercatore presso l'I-

to Monroy" del Cnr, a Palermo un po'di più dei motori a benzi-ti nell'aria. -

blocchi del traffico per- e esperto di fisiopatologie del- na ma la tecnologia è andata mettono di limitare l'in- la respirazione: «È sicuramen- così avanti ormai che le diffete vero che non sono che stru- renze sono minime e comun-Solo in parte e possono menti paragonabili al panni- que entrambi vanno considesogna intervenire con una ri- bientale? conversione del sistema della mobilità».

I veicoli diesel sono i più inquinanti?

«Il diesel è il principale imputato nelle emissioni del particolato ma non è l'unico», rispondono dall'Iia del Cnr. «Ma è anche vero che è stato fatto un lavoro enorme per renderli compatibili con normative euro-

pee che sono molto stringenti. Possono circolare anche negli cala nelle zone agricole? Stati Uniti dove le norme sono ancora più stringenti. La veri- In alcune aree con allevamenti tà è che sia i veicoli diesel che a nei pressi delle aree urbane si benzina bruciano carburante hanno emissioni di composti fossile. Anche i motori a benzi- biogenici come metano che arna più recenti, infatti, monta- riva dal letame. Si possono no filtri antiparticolato. È più creare delle reazioni chimiche corretto dire che ognuno ha i in aria che provocano un a ultestituto di biomedicina e di im- propri vantaggi e svantaggi. I riore emissione di particolato munologia molecolare "Alber- motori diesel forse inquinano e quindi di sostanze inquinan-

È vero che forme di riscalstrutturale, rispondono gli strumenti di sistema per af- damento a legna o pellet soesperti. Secondo i ricercatori frontare l'inquinamento in un no preferibili alle caldaie a grande centro urbano dove bi- metano soto l'aspetto am-

> Non dal punto di vista dell'inquinamento. Secondo Cibella l'inquinamento è indiscusso soprattutto quando si utilizzano sistemi di riscaldamento non a norma o quando ci si trova di fronte a un uso eccessivo o non controllabile in particolare nei mesi freddi quando i riscaldamenti vanno al massimo.

È vero che l'inquinamento

Non sempre e non ovunque.

